



PLENUM MOTORIZZATO

2	INFORMAZIONI GENERALI .....	3
2.1.1	INTRODUZIONE .....	3
2.1.2	REGOLE FONDAMENTALI DI SICUREZZA .....	3
2.1.3	SIMBOLI .....	4
2.1.4	AVVERTENZE .....	4
2.1.5	CONFORMITÀ .....	5
2.1.6	GAMMA .....	5
2.1.7	IDENTIFICAZIONE .....	5
2.1.8	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE .....	6
2.1.9	DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO .....	7
2.1.10	STATO DI FORNITURA .....	7
2.1.11	REQUISITI DI PARTENZA .....	7
2.1.12	SMONTAGGIO E SMALTIMENTO .....	7
2.1.13	PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA DEGLI OPERATORI .....	7
3	FISSAGGIO DEL PLENUM ALL'UNITÀ CDZ E COLLEGAMENTI ELETTRICI .....	8
3.1.1	GENERALE .....	8
3.1.2	FISSAGGIO DEL PLENUM .....	8
3.1.3	INFORMAZIONI SUL COLLEGAMENTO ELETTRICO PLENUM MOTORIZZATO (XPCAB-CDZ-DN-CFI) .....	9
3.1.4	INFORMAZIONI SUL COLLEGAMENTO ELETTRICO PLENUM MOTORIZZATO (XPCAB-CDZ-DN-CIR) .....	10
3.1.5	INFORMAZIONI SUL COLLEGAMENTO ELETTRICO PLENUM MOTORIZZATO (XPCAB-CDZ-DN-GTP) .....	11
4	MESSA IN SERVIZIO .....	12
4.1.1	GENERALE .....	12
4.1.2	ATTIVITÀ .....	12
5	ALLARMI .....	16
5.1.1	GENERALE .....	16
5.1.2	PROBLEMI, CAUSE E RIMEDI .....	16
6	DICHIARAZIONE .....	17
6.1.1	DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI MACCHINARIO COMPLETATO .....	17
6.1.2	DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI MACCHINE QUASI COMPLETATE .....	18

### 2.1.1 INTRODUZIONE

Il presente manuale è stato concepito con lo scopo di rendere il più semplice possibile l'installazione, la programmazione e l'utilizzo del PLENUM MOTORIZZATO.

Leggendo ed applicando le regole del presente manuale, sarete in grado di effettuare l'installazione, la programmazione e l'utilizzo del suddetto PLENUM MOTORIZZATO in modo semplice ed intuitivo.

Leggere attentamente il presente documento prima di effettuare qualsiasi operazione di installazione, programmazione e utilizzo.

Non procedere ad alcuna operazione se prima non si è letto attentamente e compreso il presente manuale in tutte le sue parti.

In particolare devono essere adottate tutte le precauzioni elencate nel manuale.

La documentazione, i manuali e le scatole dei dispositivi che compongono il PLENUM MOTORIZZATO devono essere conservati per eventuali richieste di intervento in garanzia.

L'installazione del PLENUM MOTORIZZATO deve tenere conto sia delle esigenze puramente tecniche per il buon funzionamento sia delle eventuali normative locali.

in vigore e disposizioni specifiche.

Verificare che al momento della consegna del PLENUM MOTORIZZATO non vi siano evidenti segni di danneggiamento dovuti al trasporto. In tal caso, comunicarlo direttamente ad Air Control ([logistica@aircontrolclima.it](mailto:logistica@aircontrolclima.it))

Contattare Air Control ( [info@aircontrolclima.it](mailto:info@aircontrolclima.it) ) o visitare il sito [www.aircontrolclima.it](http://www.aircontrolclima.it) per ricevere ulteriori informazioni o aggiornamenti alla documentazione tecnica e per qualsiasi proposta di miglioramento del presente manuale. Tutte le segnalazioni ricevute saranno esaminate rigorosamente.

### 2.1.2 REGOLE FONDAMENTALI DI SICUREZZA

Vi ricordiamo che l'utilizzo di prodotti che utilizzano energia elettrica richiede il rispetto di alcune fondamentali regole di sicurezza:






- L'accesso alla sala plenaria è vietato alle persone disabili e non assistite.
- È vietato toccare il PLENUM MOTORIZZATO e i relativi accessori a piedi nudi o con parti del corpo bagnate o umide.
- È vietata qualsiasi operazione di manutenzione straordinaria prima di aver scollegato dalla rete elettrica il PLENUM MOTORIZZATO e relativi accessori posizionando l'interruttore generale dell'impianto su spento.
- È vietato modificare a proprio piacimento il tipo di cablaggio e la posizione dei componenti previsti ed indicati da Air Control.

La manomissione invaliderà immediatamente la garanzia








### 2.1.3 SIMBOLOGIA

La simbologia riportata nel seguente opuscolo consente di fornire in modo rapido le informazioni necessarie per la corretta installazione, programmazione ed utilizzo del PLENUM MOTORIZZATO

#### Simboli relativi alla sicurezza

	<b>ATTENZIONE</b> Solo personale autorizzato	Avverte che le operazioni indicate sono importanti per un funzionamento sicuro.
	<b>PERICOLO</b> Rischio di scossa elettrica	Avverte che la mancata osservanza delle istruzioni comporta il rischio di scosse elettriche.
	<b>PERICOLO</b>	Avverte che il mancato rispetto dei requisiti comporta il rischio di danni alle persone esposte.
	<b>AVVERTIMENTO</b>	Avverte che il mancato rispetto delle istruzioni comporta il rischio di danneggiamento del PLENUM MOTORIZZATO.
	<b>PERICOLO</b>	Avverte che ci sono parti in movimento e che esiste il rischio di danni per le persone esposte.

### 2.1.4 AVVERTENZE

	L'installazione del PLENUM MOTORIZZATO deve essere effettuata da personale qualificato ed autorizzato secondo le normative vigenti nei vari paesi.
	Evitare di installare il PLENUM MOTORIZZATO in locali molto umidi o con presenza di grandi fonti di calore.
	Dal punto di vista elettrico, per prevenire qualsiasi rischio di folgorazione, è indispensabile scollegare l'interruttore generale prima di effettuare collegamenti elettrici ed eventuali operazioni di collegamento
	Si consiglia di utilizzare un circuito di alimentazione dedicato; non utilizzare mai un alimentatore condiviso con altre apparecchiature
	Per la connessione dalle interfacce di comunicazione NH-CFI-CDZ e NH-GTP-UNI all'unità CDZ, verificare quanto indicato nel manuale dedicato presente nella confezione delle suddette
	Per il corretto posizionamento dell'interfaccia NH-CIR-INVERTER, al fine di garantire una perfetta comunicazione con il ricevitore dell'unità CDZ, verificare quanto indicato nel manuale dedicato presente all'interno della confezione della stessa.
	Assicurarsi che la prima messa in servizio venga effettuata da personale qualificato

---

## 2.1.5 CONFORMITÀ

La marcatura CE (presente su ogni articolo componente il PLENUM MOTORIZZATO) attesta la conformità alle seguenti norme comunitarie:

- Direttiva Bassa Tensione 2014/35/CE
- RAEE 2012/19/UE
- Direttiva Macchine (allegato VIIB) 2006/42/CE
- Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/CE
- RoHS2 2011/65/UE
- RAEE 20 12/19/UE

---

## 2.1.6 ALLINEARE

	-1-	-2-	-3-	-4-
Codice articolo: 3PCAB-CDZ-200-CFI	3PCAB	CDZ	200	CFI

1) Definisce il numero di prese e se sono cablate dal produttore

2) Definisce la tipologia di unità canalizzata per la realizzazione del plenum motorizzato

3) Definisce la tipologia dimensionale delle serrande motorizzate da collegare al plenum

4) Definisce il tipo di interfaccia

di comunicazione:

CFI: Interfaccia filo (NH-CFI-CDZ)

CIR: Interfaccia IR (NH-CIR-INVERTER)

GTP: Interfaccia idronica (NH-GTP-UNI)

---

## 2.1.7 IDENTIFICAZIONE



-La tipologia di PLENUM MOTORIZZATO è identificabile tramite la targhetta posta sul pannello laterale, lato centralina e componenti elettrici.

-Sull'imballo sarà presente un'ulteriore targhetta identificativa con la tipologia di PLENUM MOTORIZZATO e i riferimenti per la spedizione.

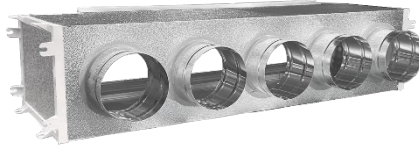
-La targhetta posta sulla confezione non ha alcun valore ai fini della tracciabilità del prodotto negli anni successivi alla vendita.

- La rimozione, il deterioramento e l'illeggibilità della targa posta sul PLENUM MOTORIZZATO determina notevoli problemi nell'identificazione del prodotto, nella reperibilità dei ricambi e quindi in eventuali future manutenzioni straordinarie.

## 2.1.8 CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

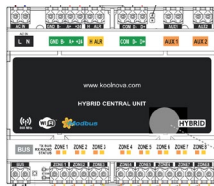
**plenaria:**

PLM-CDZ



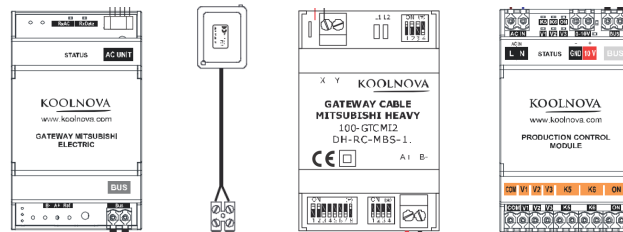
**DI CONTROLLO :**

KN-UNI-WIFI



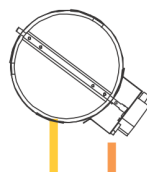
**INTERFACCIA DI COMUNICAZIONE:**

Opzione: NH-CFI-CDZ / Opzione: NH-CIR-INVERTER / Opzione: NH-GTP-UNI



**SERRANDA MOTORIZZATE:**

NH-CO-UNI-DIM



**COMPONENTI ELETTRICI:**

CAVI 0,5 MMQ (per collegamento BUS/A+B-/MOTORE)



---

### 2.1.9 DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE

Il PLENUM MOTORIZZATO è un dispositivo con le seguenti caratteristiche e peculiarità:

- Permette un controllo puntuale della climatizzazione estiva ed invernale degli ambienti presenti, negli interventi residenziali e commerciali;
- Permette un notevole risparmio energetico in riscaldamento e raffrescamento, grazie al controllo completo dell'unità CDZ sia in termini di modulazione della velocità che di controllo della funzione inverter del compressore;
- Le serrande motorizzate garantiscono il flusso dell'aria per la climatizzazione degli ambienti secondo le richieste e le esigenze;
- Funzionamento con display remoti RADIO o CABLATI (ETERNAL Master e SMART Slave );
- Predisposizione per facile connessione alla rete wifi per gestione da remoto (APP KOOLNOVA CLIMA );

---

### 2.1.10 STATO DI CONSEGNA

La fornitura comprende:

- PLENUM MOTORIZZATO secondo le richieste di fornitura in conferma d'ordine
- Predisposizione per staffaggio incorporato per montaggio a soffitto e a parete (PLM-CDZ)
- Etichette/adesivi (marcatura CE...) già posizionati sul PLENUM MOTORIZZATO.
- Manuali di installazione dedicati per i singoli componenti e box di accessori correlati utilizzati per realizzare il PLENUM MOTORIZZATO

Accessorio obbligatorio: per il corretto utilizzo del PLENUM MOTORIZZATO è necessario prevedere i comandi dedicati ETERNAL e SMART

---

### 2.1.11 REQUISITI DI AVVIO

Prima di procedere all'avviamento, accertarsi che non vi siano corpi esterni all'interno del PLENUM MOTORIZZATO.

Controllare i fissaggi delle tubazioni collegate alle serrande motorizzate, degli accessori elettrici quali INTERFACCE e CENTRALINA e la correttezza dei collegamenti elettrici effettuati.

---

### 2.1.12 SMONTAGGIO E SMALTIMENTO

Non smontare o smaltire il prodotto autonomamente. Lo smantellamento, la demolizione e lo smaltimento del prodotto devono essere eseguiti da personale autorizzato in conformità alle normative locali



---

### 2.1.13 PRECAUZIONI DI SICUREZZA PER L'OPERATORE

Durante le operazioni di installazione, smontaggio e smaltimento del PLENUM MOTORIZZATO è fondamentale adottare tutte le misure di sicurezza necessarie a proteggere gli operatori da rischi residui non eliminabili. In particolare è obbligatorio l'uso di Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) idonei alle fasi di lavoro.

- **Guanti isolanti:** per proteggere dalle scosse elettriche.
- **Scarpe antinfortunistiche:** per proteggere i piedi dalla caduta di oggetti pesanti.
- **Cintura di sicurezza e imbracatura:** per lavori in quota o in condizioni instabili.

Gli operatori devono essere formati sul corretto utilizzo dei DPI e devono seguire scrupolosamente le attuali normative di sicurezza. È essenziale che tutti i DPI siano conformi alle disposizioni locali e internazionali in materia di sicurezza sul posto di lavoro.

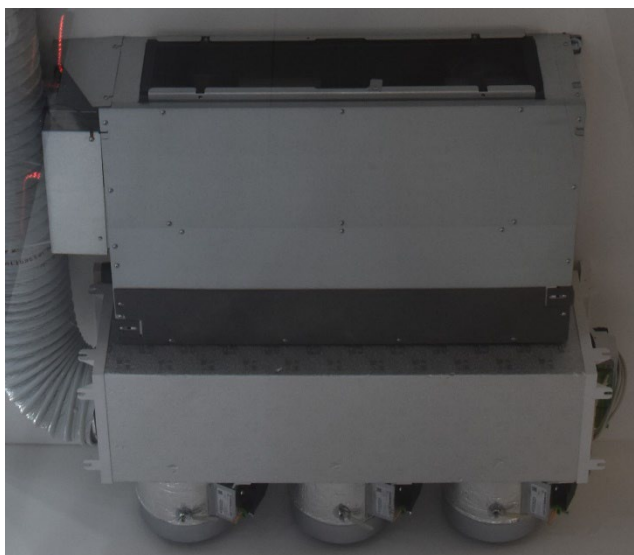
**Nota bene:** questa sezione deve essere integrata con le attuali disposizioni locali in materia di sicurezza e salute sul lavoro, che possono variare a seconda della giurisdizione. Gli operatori devono essere aggiornati sulle normative specifiche applicabili nel loro contesto lavorativo.

### 3.1.1 GENERALITÀ'

- Prima di iniziare qualsiasi operazione di installazione e collegamento elettrico, assicurarsi che il PLENUM MOTORIZZATO non sia alimentato elettricamente.
- Effettuare i necessari collegamenti elettrici delle interfacce di comunicazione NH-CFI-CDZ e NH-GTP-UNI all'unità CDZ, come indicato nel manuale dedicato presente nell'imballo delle suddette
- Per il corretto posizionamento dell'interfaccia NH-CIR-INVERTER, al fine di garantire una perfetta comunicazione con il ricevitore dell'unità CDZ, verificare quanto indicato nel manuale dedicato presente all'interno della confezione della stessa.
- Evitare assolutamente di far passare i cavi di alimentazione elettrica (220V) a diretto contatto con il PLM-CDZ o con componenti presenti all'interno del PLENUM MOTORIZZATO.

### 3.1.2 FISSAGGIO PLENUM ALL'UNITÀ CDZ

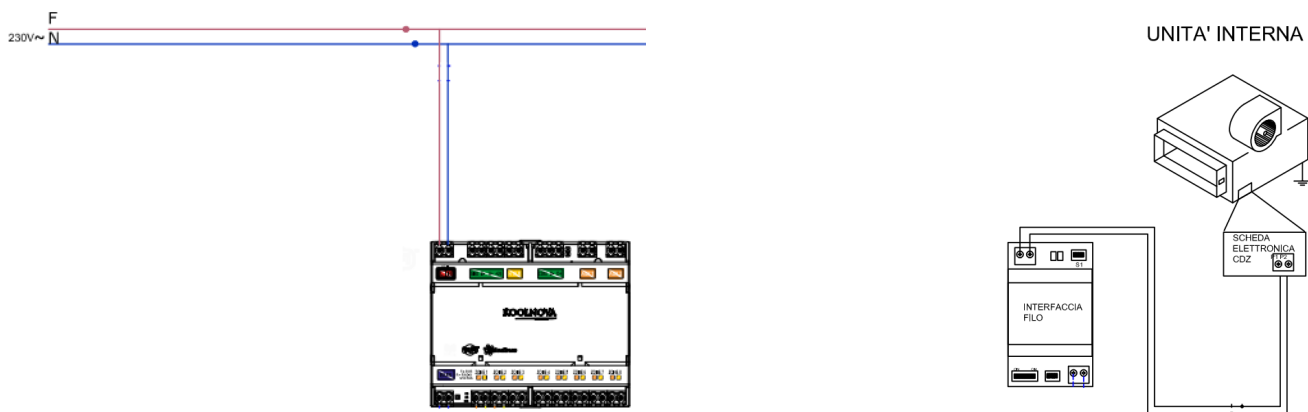
- Prima di procedere al fissaggio del PLENUM MOTORIZZATO all'unità interna CDZ, si raccomanda vivamente di appendere entrambi al soffitto e di posizionarli già nel luogo destinato all'installazione finale**
- Procedere, quindi, al fissaggio del PLENUM MOTORIZZATO all'unità interna CDZ, utilizzando sia la predisposizione per la staffa incorporata per il fissaggio a soffitto o a parete, sia l'apposita flangia presente sull'ingresso della stessa;
- Fissare il PLENUM MOTORIZZATO all'unità interna CDZ tramite viti autoforanti (viti non fornite)
- Nastro con nastro adesivo in alluminio per garantire la massima tenuta



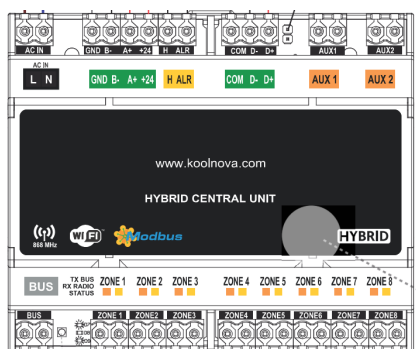
L'immagine sopra riportata è puramente rappresentativa, come esempio di fissaggio del supporto, e non rispecchia in alcun modo il prodotto finito



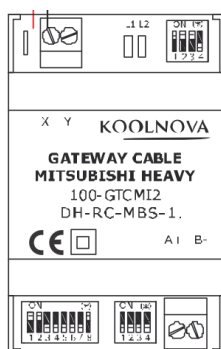
### 3.1.3 COLLEGAMENTO S CON PLENUM INTERFACCIA CAVI (XPCAB-CDZ-DN-CFI)



COLLEGAMENTI A CURA DELL'INSTALLATORE		
LN	ALIMENTAZIONE FASE E NEUTRO (220V)	Da QE a KN-UNI-WIFI
UNITÀ AC	COLLEGAMENTO ALL'UNITÀ INTERNA CDZ (verificare quanto indicato nel manuale dedicato dell'interfaccia presente)	Da NH-CFI-CDZ a CDZ UNITÀ INTERNA



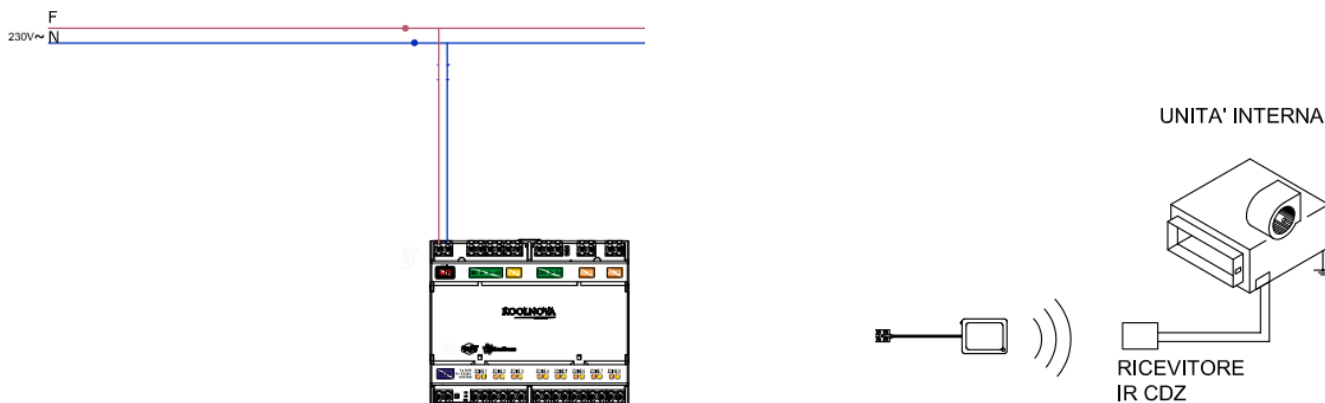
KN-UNI-WIFI



NH-CFI-CDZ (opzione A+ B-) NH-CFI-CDZ (opzione BUS)

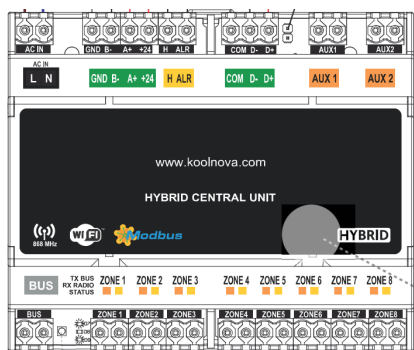


### 3.1.4 COLLEGAMENTI CON PLENUM INTERFACCIA INFRAROSSI UNIVERSALE (XPCAB-CDZ-DN-CIR)



#### COLLEGAMENTI A CURA DELL'INSTALLATORE

LN	ALIMENTAZIONE FASE E NEUTRO (220V)	Da QÈ a KN-UNI-WIFI
--	POSIZIONAMENTO DEL TRASMETTITORE NH-CIR-INVERTER DAVANTI AL RICEVITORE IR CDZ ( <u>verificare quanto indicato nel manuale dedicato dell'interfaccia presente</u> )	Da NH-CIR-INVERTER al RICEVITORE IR DELL'UNITÀ INTERNA CDZ

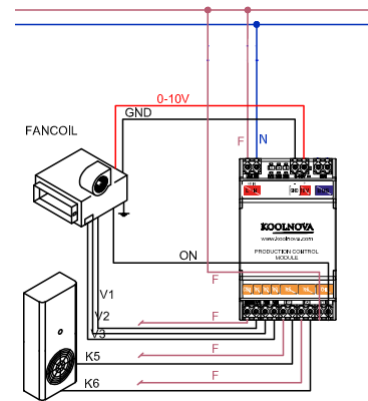
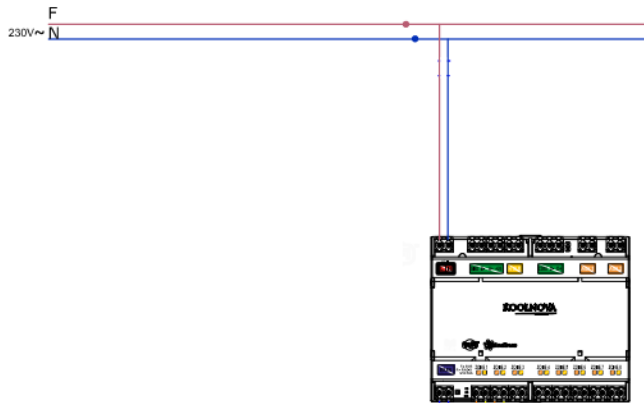


KN-UNI-WIFI

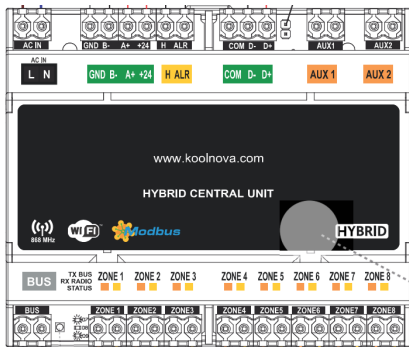


INVERTER NH-CIR

### 3.1.5 COLLEGAMENTI PER PLENUM DI INTERFACCIA IDRONICA (XPCAB-CDZ-DN-GTP)



COLLEGAMENTI A CURA DELL'INSTALLATORE		
LN	ALIMENTAZIONE FASE E NEUTRO (220V)	Da QE a KN-UNI-WIFI
LN	ALIMENTAZIONE FASE E NEUTRO (220V) <i>(verificare quanto indicato nel manuale dedicato dell'interfaccia presente)</i>	Da QE a NH-CFI-GTP
0-10V	COLLEGAMENTO ALL'UNITÀ INTERNA CDZ PER MOTORI EC INVERTER <i>(verificare quanto indicato nel manuale dedicato dell'interfaccia presente)</i>	Da NH-CFI-GTP a CDZ UNITÀ INTERNA
Versione V1 V2 V3 (contatti puliti NO)	COLLEGAMENTO ALL'UNITÀ INTERNA CDZ PER MOTORI A 3 VELOCITÀ <i>(verificare quanto indicato nel manuale dedicato dell'interfaccia presente)</i>	Da NH-CFI-GTP a CDZ UNITÀ INTERNA
Il 5 e il 6 (contatti puliti NO)	COLLEGAMENTO ALLA POMPA DI CALORE PER LA GESTIONE ESTATE – INVERNO <i>(verificare quanto indicato nel manuale dedicato dell'interfaccia presente)</i>	Da NH-CFI-GTP alla POMPA DI CALORE
Onorevole (contatto pulito NO)	COLLEGAMENTO AL CIRCOLATORE/POMPA O ELETTROVALVOLA <i>(verificare quanto indicato nel manuale dedicato dell'interfaccia presente)</i>	Da NH-CFI-GTP a CDZ UNITÀ INTERNA



KN-UNI-WIFI










NH-CFI-GTP




## 4.1.1 GENERALITÀ'

Eseguire le seguenti attività e controlli per garantire il pieno e corretto funzionamento del PLENUM MOTORIZZATO

## 4.1.2 ATTIVITÀ'

ATTIVITÀ'	COME FARLO	AVVERTIMENTI	CODICE QR (videotutorial)
Controllo elettrico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificare di aver effettuato i collegamenti elettrici come indicato nel suddetto manuale e specificato nel libretto di istruzioni dell'interfaccia CDZ presente</li> </ul>		
Controllo aeraulico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controlla e <b>prendi nota con attenzione</b>, quale distacco circolare del PLENUM MOTORIZZATO è stato utilizzato per collegare il terminale di mandata presente nell'area, al fine di ottimizzare la configurazione indicata nei passi successivi</li> </ul> <p>Esempio: Z1 = Soggiorno / Z2 = Cucina / Z3 = Studio e così via</p>		
Alimentare il PLENUM MOTORIZZATO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentare il PLENUM MOTORIZZATO da QE (220 V!!!) e verificare che i LED D7/D8/D9  inizino a lampeggiare</li> </ul>		
SISTEMA RADIO Configurazione della zona (Z1-Z8)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RADIO: Aprendo lo sportello frontale della centrale, premere e rilasciare il tasto di pairing per attivare il canale radio e successivamente premere il tasto "OK" sul display touch dei comandi RADIO <b>che verranno forniti insieme ai PLENUM MOTORIZZATI</b> (ETERNAL e SMART) per configurarli con le uscite della centrale (Z1-Z2-Z3, ecc.)</li> <li>- Una volta completata la configurazione, premere e rilasciare nuovamente il pulsante di associazione per chiudere il canale radio</li> <li>- Dal comando master ETERNAL imposta il funzionamento estivo (fiocco di neve) o invernale (sole) e regola la temperatura desiderata su tutti i comandi, compresi gli slave SMART</li> <li>- In caso di errori nella configurazione delle zone, dal comando master ETERNAL, effettuare il reset tenendo premuto per 6 sec il simbolo delle impostazioni, cliccare sulla scritta "Reset", dare "OK", ed attendere che tutti i comandi siano stati resettati (sul display comparirà la scritta "premi ok per configurare").</li> <li>- Procedere nuovamente con la configurazione</li> </ul>		

<p>SISTEMA DI FILI</p> <p>Configurazione della zona (Z1-Z8)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FILO: Premere il tasto "OK" sul display touch dei comandi FILO <b>che verranno forniti insieme ai PLENUM MOTORIZZATI</b> (ETERNAL e SMART) per configurarli con le uscite della centrale (Z1-Z2-Z3, ecc.)</li> <li>- Dal comando master ETERNAL imposta il funzionamento estivo (fiocco di neve) o invernale (sole) e regola la temperatura desiderata su tutti i comandi, compresi gli slave SMART</li> <li>- In caso di errori nella configurazione delle zone, dal comando master ETERNAL, effettuare il reset tenendo premuto per 6 sec il simbolo delle impostazioni, cliccare sulla scritta "Reset", dare "OK", ed attendere che tutti i comandi siano stati resettati (sul display comparirà la scritta "premi ok per configurare").</li> <li>- Procedere nuovamente con la configurazione</li> </ul>																																																																																																						
<p>SISTEMA RADIO/FILO</p> <p>Configurazione speciale di un singolo termostato ETERNAL o SMART con gestione di doppia o più serrande motorizzate</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dal comando master ETERNAL, tenere premuto il simbolo delle impostazioni per aprire il menu dell'installatore, cliccare sull'icona INT e impostare 40, premere ok</li> <li>- Dal tuo smartphone attiva la rete wifi e connettiti, disattivando prima i dati mobili, alla rete ESP_XXXXX generata dalla centralina KN-UNI-WIFI</li> <li>- Entra nell'app KOOLNOVA CLIMA, clicca sul simbolo delle impostazioni e accedi alle "IMPOSTAZIONI AVANZATE"</li> <li>- Scansiona il QR Code della centralina presente sullo sportello della centralina o sul foglio istruzioni all'interno della confezione</li> <li>- Clicca su "segui" e scegli l'opzione "MOTORI"</li> <li>- Apparirà la seguente schermata, dove sarà necessario impostare le uscite desiderate per la gestione di tapparelle motorizzate doppie o multiple, dove Zone 1-8 sono i termostati, mentre le sigle M1-M8 sono le tapparelle motorizzate</li> </ul> <table border="1" data-bbox="467 1451 735 1659"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="8">Motori</th> </tr> <tr> <th>Zona</th> <th>M1</th> <th>M2</th> <th>M3</th> <th>M4</th> <th>M5</th> <th>M6</th> <th>M7</th> <th>M8</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><b>Mantenere</b></p> <p>Esempio: <b>Zona1 = Soggiorno =&gt; M1 M2 //</b>  Zona2 = Cucina =&gt; M3 // Zona3 = Studio =&gt; M4  // e così via</p>			Motori								Zona	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
		Motori																																																																																																					
Zona	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8																																																																																															
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																															
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																															
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																															
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																															
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																															
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																															
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																															
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																																															

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fare clic su “mantieni” per completare la configurazione</li> <li>- Chiudere l'APP KOOLNOVA CLIMA</li> </ul>		
SISTEMA RADIO/FILO Configurazione NH-CFI-CDZ / NH-GTP-UNI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'attivazione è automatica e non è necessaria alcuna procedura</li> </ul>		
SISTEMA RADIO/FILO Configurazione INVERTER NH-CIR	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dal comando master ETERNAL, tenere premuto il simbolo impostazioni per aprire il menù installatore, cliccare sull'icona INT e impostare 50, premere ok, quindi impostare il codice macchina (vedi tabella dedicata), infine premere ok per attivare la comunicazione IR con l'unità interna CDZ</li> </ul>		
Configurazione APP – KOOLNOVA CLIMA (manuale)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dal comando master ETERNAL, tenere premuto il simbolo delle impostazioni per aprire il menu dell'installatore, cliccare sull'icona INT e impostare 40, premere ok</li> <li>- Dal tuo smartphone attiva la rete wifi e connettiti, disattivando prima i dati mobili, alla rete ESP_XXXXX generata dalla centralina KN-UNI-WIFI</li> <li>- Entra nell'app KOOLNOVA CLIMA, clicca sul simbolo delle impostazioni e inserisci "INSTALLAZIONE" e poi "INSTALLAZIONE MANUALE"</li> <li>- Scansiona il QR Code del Modem o inserisci manualmente i dati del Wi-Fi esistente, clicca su "per seguire"</li> <li>- Scansiona il QR Code o inserisci manualmente i dati della centralina KN-UNI-WIFI, clicca su "segui"</li> <li>- Fai clic di nuovo su "Segui" assicurandoti di essere ancora connesso a ESP_XXXXX</li> <li>- Attendi qualche secondo che appaia il messaggio "il progetto è stato aggiunto correttamente"</li> <li>- In tal caso il sistema è configurato correttamente, in caso contrario ripetere l'operazione sopra descritta</li> <li>- Crea l'account cliccando su “NUOVO UTENTE” e inserendo le credenziali quali NOME, PASSWORD ed E-MAIL (ti verrà chiesto di inserire un codice di verifica via e-mail)</li> <li>- Una volta creato l'account, inserisci NOME e PASSWORD inseriti in precedenza e premi il tasto + per aggiungere il progetto inquadrando il QR Code della centralina</li> </ul>		<p>PASSO 1</p>  <p>PASSO 2</p> 

Configurazione APP –  
KOOLNOVA CLIMA  
(automatica)

- Dal comando master ETERNAL, tenere premuto il simbolo delle impostazioni per aprire il menu di installazione, cliccare sull'icona INT e impostare 40, premere ok, quindi impostare 44, premere ok, infine premere il pulsante WPS sul modem o ripetitore e attendere che il LED



da lampeggiante diventi verde fisso

- In tal caso il sistema è configurato correttamente, in caso contrario ripetere l'operazione sopra descritta
- Crea l'account cliccando su "NUOVO UTENTE" e inserendo le credenziali quali NOME, PASSWORD ed E-MAIL (ti verrà chiesto di inserire un codice di verifica via e-mail)
- Una volta creato l'account, inserisci NOME e PASSWORD inseriti in precedenza e premi il tasto + per aggiungere il progetto inquadrando il QR Code della centralina

PASSO 1




PASSO 2



## 5.1.1 GENERALITÀ'

In caso di difetti o guasti, annotare l'eventuale problema, il modello e il numero di serie del PLENUM MOTORIZZATO e contattare Air Control al numero 02/4548 2147 o via e-mail all'indirizzo [amministrazione@aircontrolclima.it](mailto:amministrazione@aircontrolclima.it)

## 5.1.2 PROBLEMI , CAUSE E RIMEDI

PROBLEMA	CAUSE	RIMEDI
LED della centralina KN-UNI-WIFI spenti 	Nessun potere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare il collegamento della centralina KN-UNI-WIFI alla rete elettrica</li> <li>- Controllare che ci sia tensione 220V - LN</li> </ul>
LED dell'interfaccia NH-CFI-CDZ spenti	Nessuna comunicazione con l'unità interna CDZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare il collegamento della centralina KN-UNI-WIFI alla rete elettrica</li> <li>- Controllare che ci sia tensione 220V - LN</li> <li>- Verificare di aver rispettato i collegamenti indicati nel manuale e nelle istruzioni presenti nella confezione della suddetta interfaccia</li> </ul>
LED interfaccia NH-CIR-INVERTER spento	Nessuna comunicazione con l'unità interna CDZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare il collegamento della centralina KN-UNI-WIFI alla rete elettrica</li> <li>- Controllare che ci sia tensione 220V - LN</li> <li>- Verificare di aver inserito correttamente il codice di comunicazione dell'unità interna CDZ installata</li> </ul>
LED interfaccia NH-GTP-UNI spento	Nessuna comunicazione con l'unità interna CDZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare il collegamento della centralina KN-UNI-WIFI alla rete elettrica</li> <li>- Controllare che ci sia tensione 220V - LN</li> <li>- Verificare di aver rispettato i collegamenti indicati nel manuale e nelle istruzioni presenti nella confezione della suddetta interfaccia</li> </ul>
Mancata o parziale apertura o chiusura delle tapparelle motorizzate	Nessuna alimentazione / Perno di regolazione inserito	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare il collegamento della centralina KN-UNI-WIFI alla rete elettrica</li> <li>- Controllare che ci sia tensione 220V - LN</li> <li>- Togliere l'alimentazione al QE per 10 minuti e riaccenderlo</li> <li>- Controllare che il perno per la regolazione manuale del flusso d'aria sulla singola serranda non sia inserito</li> </ul>



## 6.1.1 DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI MACCHINARI QUASI COMPLETATI

CONTROLLO DELL'ARIA srl  
VIA COLICO 10, 20158 MILANO (MI)

## DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI MACCHINARI QUASI COMPLETATI

Direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine conformemente all'allegato IIB

L'attrezzatura è destinata ad essere incorporata in un'altra macchina e in questo caso la direttiva macchine si applica come quasi-macchina come da def. nell'art. 1 della direttiva 2006/42/CE riprendendo la definizione di MACCHINA COMPLETAMENTE COMPLETATA (PCM, Parzialmente Macchina) [art. 2(g)]: insiemi che costituiscono quasi una quasi-macchina, ma che, da soli, non sono in grado di garantire un'applicazione ben definita. Un pezzo di ricambio è una quasi-macchina. La quasi-macchina è destinata esclusivamente ad essere incorporata o assemblata con altre macchine o con altre quasi-macchine o attrezzature per costituire una quasi-macchina coperta dalla presente direttiva.

### DICHIARA CHE

i requisiti di base della Direttiva Macchine CE 2006/42/CE - Allegato I sono soddisfatti per i seguenti punti:

1.1.2,1.1.3,1.1.5,1.2.1,1.2.2,1.2.3,1.2.4.1/2/3,1.2.6,1.2.7,1.2.8,1.3.1,1.3. 2,1.3.3,1.3.4,1.3.5,1.3.7,1.3.8,1.5.1,1.5.2,1.5.4,1.5.6,1.5.7,1.5.8,1.5.9, 1.6.1,1.6.2  
1.6.3,1.6.4,1.6.5,1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4

Tipo di prodotto

Macchina quasi completata - *PCM macchinario parzialmente  
completato*

Descrizione

PLENUM MOTORIZZATO

La messa in servizio è vietata finché non sia stato accertato che il sistema completo in cui è incorporata la quasi-macchina non è conforme alle disposizioni della direttiva 2006/42/CE.

L'insieme, in quanto quasi-macchina costituita da elementi di comprovata conformità, soddisfa anche i requisiti delle norme armonizzate applicabili alle direttive di seguito indicate.

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (2014/30/UE)

Direttiva Bassa Tensione (2014/35/UE)

Direttiva 2011/65/UE (ex 2002/95/CE) "RoHS" e successive modifiche con Direttive Delegate di Modifica/Integrazione

Direttiva 2012/19/UE (ex 2002/96/CE) "RAEE"

Dichiariamo inoltre che AIR CONTROL è classificata come "utilizzatore a valle" e non genera nuove sostanze che necessitano di registrazione. La comunicazione costante con i vostri fornitori vi consente di tracciare la filiera delle materie prime e degli eventuali semilavorati acquistati.

Eventuali modifiche a quanto dichiarato in merito al REACH saranno tempestivamente comunicate a tutti i clienti interessati. Con quanto sopra, dichiariamo che tutti i prodotti forniti non contengono sostanze SVHC e sono conformi al regolamento CE 1907/2006

CONTROLLO DELL'ARIA srl  
VIA COLICO 10, 20158 MILANO (MI)

*Dichiarazione di incorporazione di quasi-macchine  
secondo Direttiva Macchine 2006/42/CE allegato IIB*

*DICHIARA CHE*

*che il seguente prodotto soddisfa i seguenti requisiti essenziali della Direttiva Macchine 2006/42/CE:*  
1.1.2,1.1.3,1.1.5,1.2.1,1.2.2,1.2.3,1.2.4.1/2/3,1.2.6,1.2.7,1.2.8,1.3.1,1.3. 2,1.3.3,1.3.4,1.3.5,1.3.7,1.3.8,1.5.1,1.5.2,1.5.4,1.5.6,1.5.7,1.5.8,1.5.9,  
1.6.1,1.6.2,1.6.3,1.6.4,1.6.5,1.7.1, 1.7.2, 1.7. 3, 1.7.4

*Tipo di prodotto*

*PCM macchinario parzialmente completato*

*Descrizione*

PLENUM MOTORIZZATO

*La quasi-macchina non deve essere messa in servizio finché la macchina in questione non sia stata completata.  
nel quale deve essere incorporato è stato dichiarato conforme ai requisiti essenziali della  
la Direttiva Macchine 2006/42/CE.*

*applicati i seguenti standard :*

*Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE*

*Direttiva EMC 2014/30/UE*

*Direttiva 2011/65/UE (ex 2002/95/CE) "RoHS" e successive modifiche con direttive delegate*

*Direttiva 2012/19/UE (ex 2002/96/CE) "RAEE"*

*Dichiariamo inoltre che AIR CONTROL si classifica come "utilizzatore a valle" e non genera nuove sostanze che necessitano di  
registrazione. La comunicazione costante con i propri fornitori consente di tracciare la filiera delle materie prime e degli  
eventuali semilavorati acquistati. Eventuali modifiche al REACH saranno tempestivamente comunicate a tutti i clienti  
interessati. Con quanto sopra, si dichiara che tutti i prodotti forniti non contengono sostanze SVHC e sono conformi al  
regolamento CE 1907/2006*

rev01-06-2024